



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

INFORME

SOLICITA : CONSORCIO RBC
OBRA : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA
TRAMO AV. ANCHOVETA - AV CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA -
ANCASH II ETAPA
LUGAR : NUEVO CHIMBOTE, PROVINCIA DEL SANTA - ANCASH
FECHA : 26 DE JULIO DEL 2021

RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO

CANTERA : SAN PEDRITO

CAPA : BASE

ENSAYO CALIFORNIA BEARING RATIO (C.B.R.) - ASTM D1883

a).- Ensayo Preliminar de Compactación

Ensayo Proctor Modificado ASTM D1557

Método : C
Máxima Densidad Seca (gr/cm^3) : 2.342
Óptimo Contenido de Humedad (%) : 7.0

b).- Compactación de moldes

MOLDE N°	I	II	III
N° de capas	5	5	5
Numero de golpes/capa	56	25	10
Densidad Seca (gr/cm^3)	2.342	2.248	2.144
Contenido de Humedad	7.0	7.0	7.0

c).- Cuadro C.B.R. Para 0.1 pulg de Penetración

MOLDE N°	Penetración (pulg)	Presión Aplicada (Lb/pulg ²)	Presión Patrón (Lb/pulg ²)	C.B.R. (%)
I	0.1	1125	1000	112.5
II	0.1	882	1000	88.2
III	0.1	471	1000	47.1

C.B.R. Para el 100% de la M.D.S. : 112.5 %

C.B.R. Para el 95% de la M.D.S. : 81.0 %

d).- Expansión (%) : No presenta



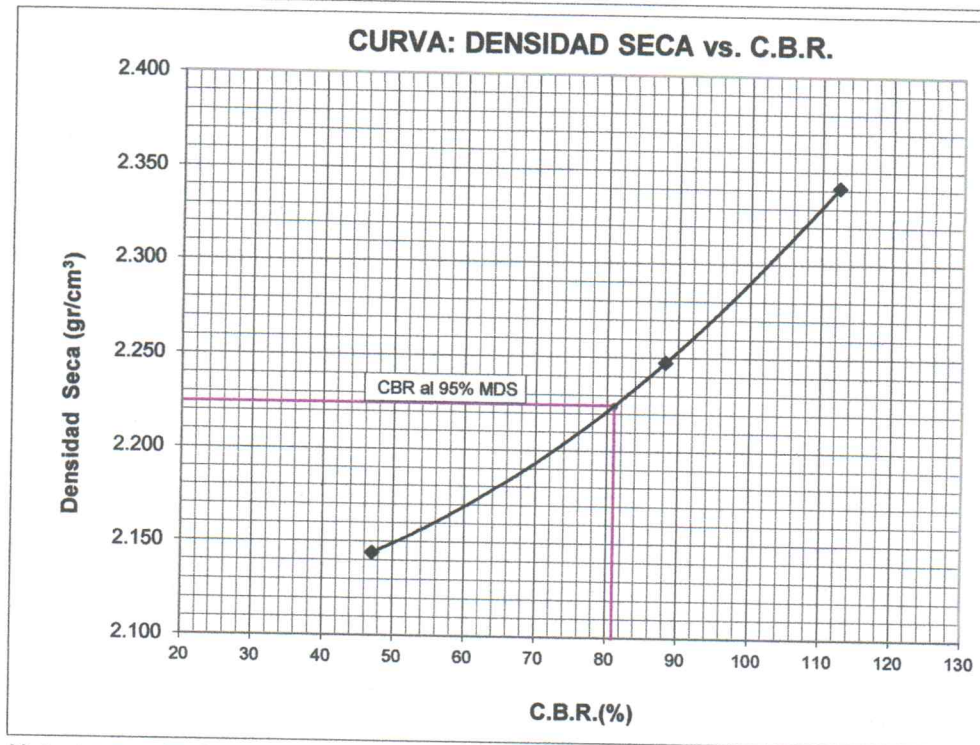
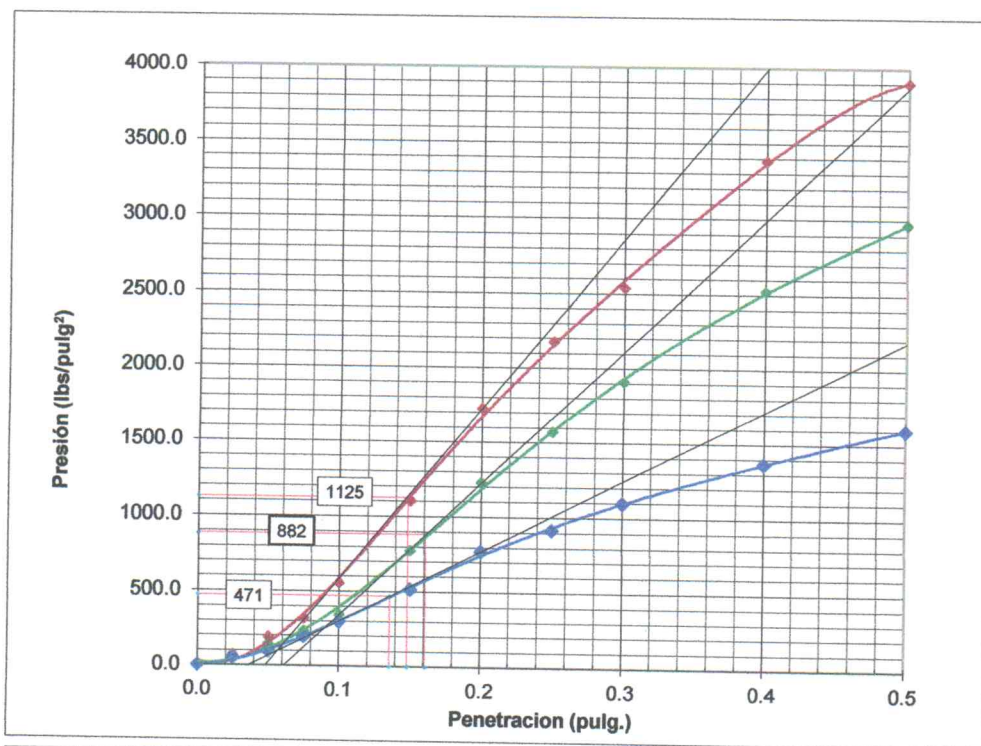
GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES



Nota: La muestra fue tomada de cantera por personal técnico de este Laboratorio.



GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226

Celular: 975489080 - 992512283 / ✉ celman50@hotmail.com



GEOCYP S.R.L.

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES

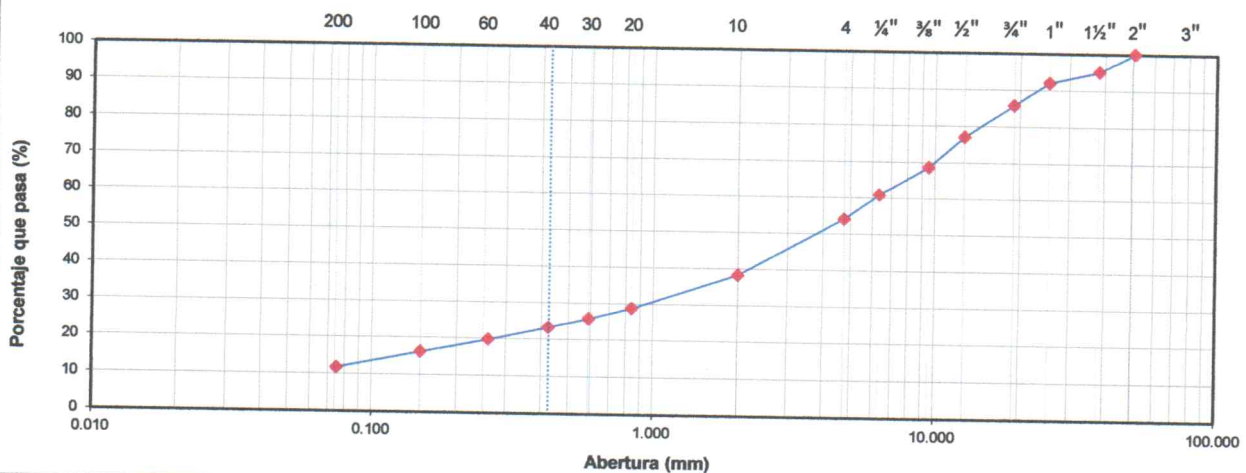
INFORME

Solicita : CONSORCIO RBC
 Obra : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA TRAMO AV. ANCHOVETA - AV. CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA - ANCASH II ETAPA
 Lugar : NUEVO CHIMBOTE - PROVINCIA DE SANTA - ANCASH
 Fecha : 26 DE JULIO DEL 2021

CAPA : BASE PESO INICIAL : 2998.0 gr.
 Cantera : SAN PEDRITO PESO SECO LAVADO : 2645.9 gr.

ANALISIS GRANULOMETRICO DE SUELOS POR TAMIZADO MTC E-107

TAMIZ	AASHTO T-27 (mm)	PESO RETENIDO	% RETENIDO PARCIAL	% RETENIDO ACUMULADO	% QUE PASA	ESPECIFICACIONES	CLASIFICACION SUCS
3"	75.000						GP - GM
2"	50.800				100.0		
1 1/2"	38.100	145.8	4.9	4.9	95.1	100	CLASIFICACION AASHTO
1"	25.400	92.9	3.1	7.9	92.1	75 - 95	
3/4"	19.000	187.5	6.2	14.2	85.8		A-1-a (0)
1/2"	12.700	260.8	8.7	22.9	77.1		
3/8"	9.500	253.8	8.5	31.3	68.7	40 - 75	LIMITES DE CONSISTENCIA
1/4"	6.350	233.0	7.8	39.1	60.9		
Nº 4	4.760	205.0	6.8	45.9	54.1	30 - 60	
Nº 10	2.000	472.1	15.7	61.6	38.4	20 - 45	
Nº 20	0.840	287.0	9.6	71.2	28.8		PIEDRA % : 45.9
Nº 30	0.590	90.3	3.0	74.2	25.8		ARENA % : 42.4
Nº 40	0.425	75.5	2.5	76.7	23.3	15 - 30	FINOS % : 11.7
Nº 60	0.260	106.2	3.5	80.2	19.8		OBSERVACIONES :
Nº 100	0.149	104.8	3.5	83.7	16.3		
Nº 200	0.075	136.5	4.5	88.3	11.7	5 - 15	
< Nº 200	FONDO	352.1	11.7	100.0			
TOTAL		2998.0	100.0				



Nota : Muestra tomada en obra por personal técnico del laboratorio GEOCYP S.R.L.



GEOCYP S.R.L.
 Celso Manrique Cornelio
 INGENIERO CIVIL
 CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

INFORME

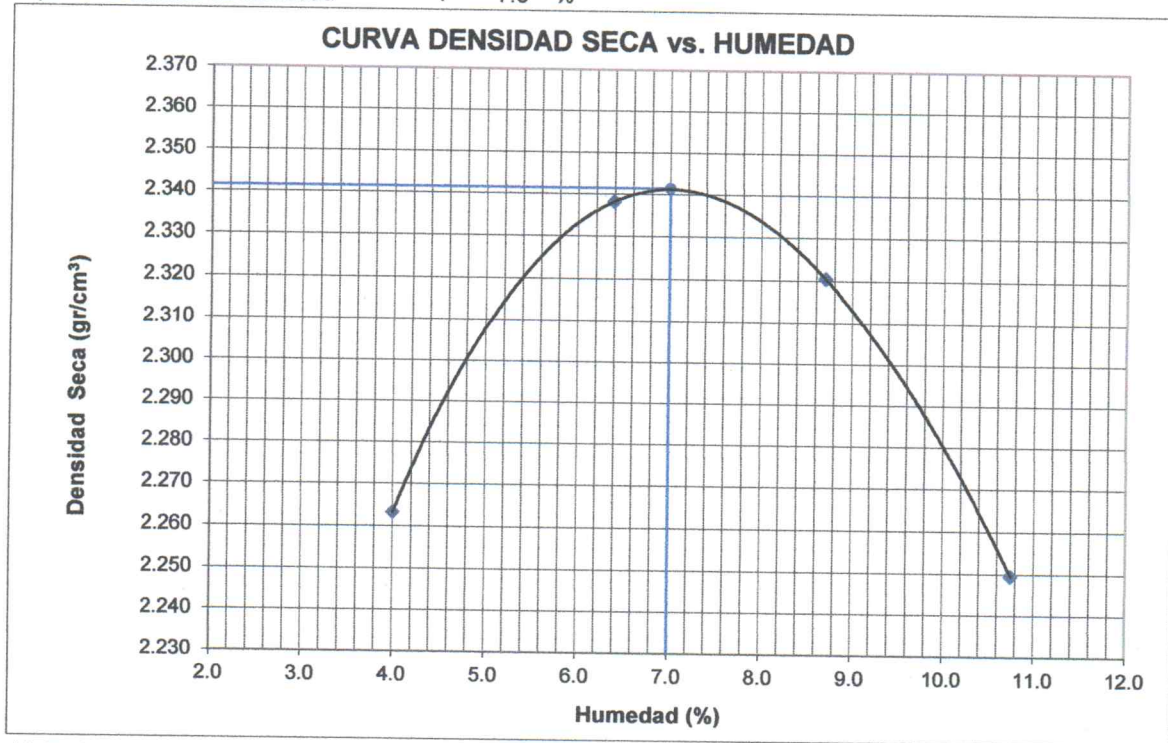
SOLICITA : CONSORCIO RBC
OBRA : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA
TRAMO AV. ANCHOVETA - AV CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA -
ANCASH II ETAPA
LUGAR : NUEVO CHIMBOTE, PROVINCIA DEL SANTA - ANCASH
FECHA : 26 DE JULIO DEL 2021

RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO

CANTERA : SAN PEDRITO
CAPA : BASE

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO ASTM D1557

Método : C
Máxima Densidad Seca : 2.342 gr/cm³
Óptimo Contenido de humedad : 7.0 %



Nota: La muestra fue tomada de cantera por personal técnico de este Laboratorio.



GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

INFORME			
Solicita	: CONSORCIO RBG		
Obra	: MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA TRAMO AV. ANCHOVETA - AV. CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA - ANCASH II ETAPA		
Lugar	: NUEVO CHIMBOTE - PROVINCIA DE SANTA - ANCASH		
Fecha	: 26 DE JULIO DEL 2021		
CAPA : BASE			
Cantera : SAN PEDRITO			
ENSAYO DE EQUIVALENTE DE ARENA MTC E-114			
MUESTRA N°	1	2	3
PERIODO DE HUMEDECIMIENTO			
Hora de entrada	03 : 32' : 15''	03 : 34' : 10''	03 : 35' : 20''
Hora de salida	03 : 42' : 15''	03 : 44' : 10''	03 : 45' : 20''
PERIODO DE SEDIMENTACION			
Hora de entrada	03 : 43' : 50''	03 : 45' : 20''	03 : 46' : 20''
Hora de salida	04 : 03' : 50''	04 : 05' : 20''	04 : 06' : 20''
Lectura de Arcilla (")	8.0	8.0	8.6
Lectura de Arena (")	3.2	3.3	3.5
EQUIVALENTE DE ARENA (%)	40.0	41.3	40.7
EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO (%)	40.6		
OBSERVACIONES:			

Nota : Muestra tomada en obra por personal técnico del laboratorio GEOCYP S.R.L.



GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

INFORME				
Solicita	:	CONSORCIO RBG		
Obra	:	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA TRAMO AV. ANCHOVETA - AV. CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA - ANCASH II ETAPA		
Lugar	:	NUEVO CHIMBOTE - PROVINCIA DE SANTA - ANCASH		
Fecha	:	26 DE JULIO DEL 2021		
CAPA	:	BASE		
Cantera	:	SAN PEDRITO		
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA ABRASION				
MTC E 207				
MUESTRA N°		1		
GRADUACION (MÉTODO)		"A"		
REVOLUCIONES		500		
TIEMPO DE ROTACION (MINUTOS)		15		
N° DE ESFERAS		12		
PESO DE LA ESFERA (gr.)		390 - 445		
MASA DE LA CARGA - ESFERAS (gr.)		5000 ± 25		
DIAMETRO DE TAMIZ				
Pasa Tamiz	Retenido Tamiz			
3"	- 2½"			
2½"	- 2"			
2"	- 1½"			
1½"	- 1"	1250 ± 25		
1"	- ¾"	1250 ± 25		
¾"	- ½"	1250 ± 10		
½"	- ⅜"	1250 ± 10		
⅜"	- ¼"			
¼"	- N°4			
N°4	- N°8			
PESO TOTAL DE LA MUESTRA (gr.)		5000		
PESO RETENIDO EN LA MALLA N° 12 (gr.)		3990		
PESO QUE PASA LA MALLA N° 12 (gr.)		1010		
DESGASTE (%)		20.20		
PROMEDIO				
OBSERVACIONES:				

Nota : Muestra tomada en obra por personal técnico del laboratorio GEOCYP S.R.L.



GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES

DATOS GENERALES									
Solicitante : MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE									
Obra : MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA A (TRAMO AV. PACIFICO - AV. L MARINA), DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE- SANTA - ANCASH									
Ubicación : NUEVO CHIMBOTE - PROVINCIA DE SANTA - ANCASH									
Fecha : 26 DE JULIO DEL 2021									
DATOS DE LA MUESTRA									
Material : BASE									
Cantera : SAN PEDRITO									
PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS MTC E 210									
a) Con una cara fracturada									
Tamaño del Agregado				Peso mínimo requerido (gr)	Peso Muestra (A) (gr)	Peso mat. con 1 cara fract. (B) (gr)	% de caras fracturadas (C)	% Ret. Gradación original (D) (%)	Promedio de caras fract. (E) (%)
Pasa Tamiz		Retenido en Tamiz							
1 1/2"	(37.5 mm)	1"	(25.4 mm)	3000	3012.5	3012.5	100.00	23.4	2336.50
1"	(25.4 mm)	3/4"	(19.0 mm)	1500	1509.3	1509.3	100.00	26.2	2624.20
3/4"	(19.0 mm)	1/2"	(12.5 mm)	500	512.4	512.4	100.00	33.2	3321.36
1/2"	(12.5 mm)	3/8"	(9.5 mm)	200	205.6	205.6	100.00	17.2	1717.94
Total								100.0	10000.0
% con una Cara Fracturada = $\frac{\text{Total E}}{\text{Total D}}$									100.00
a) Con dos o más carasfracturadas									
Tamaño del Agregado				Peso mínimo requerido (gr)	Peso Muestra (A) (gr)	Peso mat. con 2 caras fract. (B) (gr)	% de caras fracturadas (C=B/A)	% Retenido Gradación original (D) (%)	Promedio de caras fract. (E) (%)
Pasa Tamiz		Retenido en Tamiz							
1 1/2"	(37.5 mm)	1"	(25.4 mm)	2000	3012.5	3012.5	100.00	23.4	2336.50
1"	(25.4 mm)	3/4"	(19.0 mm)	1500	1509.3	1509.3	100.00	26.2	2624.20
3/4"	(19.0 mm)	1/2"	(12.5 mm)	1200	512.4	512.4	100.00	33.2	3321.36
1/2"	(12.5 mm)	3/8"	(9.5 mm)	300	205.6	205.6	100.00	17.2	1717.94
Total								100.0	10000.0
% con una Cara Fracturada = $\frac{\text{Total E}}{\text{Total D}}$									100.00
OBSERVACIONES:									
Criterio de Fractura: Natural.									
% de Partículas Fracturadas determinadas : Por Masa de Partículas.									

Nota : Muestra tomada en obra por personal técnico del laboratorio GEOCYP S.R.L.



GEOCYP S.R.L.
Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226

Celular: 975489080 - 992512283 / ✉ celman50@hotmail.com



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

DATOS GENERALES									
Solicitante	MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE								
Obra	MEJORAMIENTO DE LA AVENIDA A (TRAMO AV. PACIFICO - AV. L MARINA), DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE- SANTA - ANCASH								
Ubicación	NUEVO CHIMBOTE - PROVINCIA DE SANTA - ANCASH								
Fecha	26 DE JULIO DEL 2021								
DATOS DE LA MUESTRA									
Material	BASE								
Cantera	SAN PEDRITO								
PARTICULAS CHATAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS MTC E-223									
RELACION DIMENCIONAL 1 : 5									
Tamíz		Agregado grueso		Partículas Chatas		Partículas Alargadas		Partículas Chatas y Alargadas	
Pasa	Retiene	Peso Retenido	% Retenido	Peso (gr)	%	Peso (gr)	%	Peso (gr)	%
2½"	2"								
2"	1½"								
1½"	1"	936.4	23.4	138.4	3.45	110.5	2.76	37.1	0.93
1"	¾"	1051.7	26.2	127.0	3.17	132.8	3.31	45.6	1.14
¾"	½"	1331.1	33.2	157.8	3.94	200.3	5.00	73.5	1.83
½"	⅜"	688.5	17.2	184.6	4.61	71.8	1.79	51.2	1.28
Peso Total		4007.7	100.0						
RESULTADOS PROMEDIO PONDERADOS									
PARTICULAS CHATAS		%	15						
PARTICULAS ALARGADAS		%	13						
PARTICULAS CHATAS Y ALARGADAS		%	5						
OBSERVACIONES:									

Nota : Muestra tomada en obra por personal técnico del laboratorio GEOCYP S.R.L.



GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

INFORME

SOLICITA : CONSORCIO RBC
OBRA : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA
TRAMO AV. ANCHOVETA - AV CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA -
ANCASH II ETAPA
LUGAR : NUEVO CHIMBOTE, PROVINCIA DEL SANTA - ANCASH
FECHA : 26 DE JULIO DEL 2021

REPORTE DE ENSAYOS DE LABORATORIO

CANtera : SAN PEDRITO
CAPA : BASE

ENSAYO DE INDICE DE DURABILIDAD DE AGREGADOS MTC E 214

AGREGADO GRUESO					
Tamiz		Peso Requerido (gr.)	Peso Inicial (gr.)	Agitacion de la Muestra (10 minutos)	Contenido de Agua Destilada (ml)
Pasa	Retiene				
3/4"	1/2"	1070 ± 10	1031.0		
1/2"	3/8"	570 ± 10	579.0		
3/8"	N° 4	910 ± 5	911.0	10'	1000.0
		2550 ± 25	2521.0		

N° DE MUESTRA	1	2	PROMEDIO
PERIODO DE SEDIMENTACION			
Hora de entrada	13: 12" 45"	13: 13" 55"	
Hora de salida (20')	13: 32" 45"	13: 13" 55"	
Altura máxima de material fino (0.1")	2.0	2.1	
INDICE DE DURABILIDAD DE LA TABLA	61.0	62.0	61.5

Nota: La muestra fue tomada de cantera por personal técnico de este Laboratorio.



GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

INFORME

SOLICITA : CONSORCIO RBC
OBRA : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA
TRAMO AV. ANCHOVETA - AV CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA -
ANCASH II ETAPA
LUGAR : NUEVO CHIMBOTE - PROVINCIA DE SANTA - ANCASH
FECHA : 26 DE JULIO DEL 2021

REPORTE DE ENSAYOS DE LABORATORIO

CANTERA : SAN PEDRITO
CAPA : BASE

ENSAYO DE DURABILIDAD CON SULFATO DE MAGNESIO MTC E 209

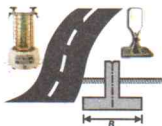
DURABILIDAD DEL AGREGADO FINO										
Tamiz			%	Peso Requerido (gr.)	Peso Inicial (gr.)	Peso Final (gr.)	Pérdidas		Gradación Original (%)	Pérdidas Corregidas (%)
Pasa	Retiene	Peso (gr)					(%)			
3/8"	-	N° 4	-	100	100.0	90.5	9.5	9.50	29.5	2.803
N° 4	-	N° 8	-	100	100.0	91.4	8.6	8.60	22.3	1.914
N° 8	-	N° 16	-	100	100.0	89.5	10.5	10.50	14.9	1.561
N° 16	-	N° 30	-	100	100.0	88.8	11.2	11.20	7.8	0.876
N° 30	-	N° 50	-	100	100.0	87.0	13.0	13.00	5.7	0.736
									19.9	
TOTALES									100.0	7.890

Nota: La muestra fue tomada de cantera por personal técnico de este Laboratorio.



GEOCYP S.R.L

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

INFORME

SOLICITA : CONSORCIO RBC
OBRA : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA
TRAMO AV. ANCHOVETA - AV CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA -
ANCASH II ETAPA
LUGAR : NUEVO CHIMBOTE - PROVINCIA DE SANTA - ANCASH
FECHA : 26 DE JULIO DEL 2021

REPORTE DE ENSAYOS DE LABORATORIO

CANTERA : SAN PEDRITO
CAPA : BASE

ENSAYO DE DURABILIDAD CON SULFATO DE MAGNESIO MTC E 209

INALTERABILIDAD DEL AGREGADO GRUESO										
Tamiz		%	Peso Requerido (gr.)	Peso Inicial (gr.)	Peso Final (gr.)	Pérdidas		Gradación Original (%)	Pérdidas Corregidas (%)	
Pasa	Retiene					Peso (gr)	(%)			
2 ½"	- 1 ½"		5000 ± 500							
2 ½"	- 2"	60	3000 ± 300							
2"	- 1 ½"	40	2000 ±200	2076.3	1764.5	311.8	15.02	7.5	1.123	
1 ½"	- ¾"		1500 ± 50	1541.9	1461.9	80.0	10.7	37.6	2.007	
1 ½"	- 1"	67	1000 ± 50	1020.4	971.1	49.3	4.83	19.7	0.950	
1"	- ¾"	33	500 ± 30	521.5	490.8	30.7	5.89	18.0	1.057	
¾"	- ½"		1000 ± 10	1014.3	958.2	56.1	12.1	28.8	1.743	
¾"	- ½"	67	670 ± 10	679.7	648.7	31.0	4.56	14.2	0.649	
½"	- ¾"	33	330 ± 5	334.6	309.5	25.1	7.50	14.6	1.094	
¾"	- N°4		300 ± 5	302.7	288.3	14.4	4.76	26.1	1.241	
TOTALES								100.0	6.114	
ANÁLISIS CUALITATIVO DEL AGREGADO GRUESO										
Tamiz		Alteración de Partículas Después del Ensayo								N° de Partículas antes del Ensayo
		Fracturadas		Fisuradas		Astilladas		Desintegradas		
		N°	%	N°	%	N°	%	N°	%	
2 ½"	- 1 ½"	1	5.3	1	5.3					19
1 ½"	- ¾"	1	3.1	2	6.3					32

Nota: La muestra fue tomada de cantera por personal técnico de este Laboratorio.



GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

INFORME

SOLICITA : CONSORCIO RBC
OBRA : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN LA AV. UNIVERSITARIA
TRAMO AV. ANCHOVETA - AV CENTRAL, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA -
ANCASH II ETAPA
LUGAR : NUEVO CHIMBOTE, PROVINCIA DEL SANTA - ANCASH
FECHA : 26 DE JULIO DEL 2021

REPORTE DE ENSAYOS DE LABORATORIO

CANTERA : SAN PEDRITO
CAPA : BASE

ENSAYO DE INDICE DE DURABILIDAD DE AGREGADOS MTC E 214

AGREGADO FINO					
Tamiz		Peso Requerido (gr.)	Peso Inicial (gr.)	Agitacion de la Muestra (10 minutos)	Contenido de Agua Destilada (ml)
Pasa	Retiene				
N° 4	fondo	500 ± 0.25	502.0	10"	1000.0

N° DE MUESTRA	1	2	PROMEDIO
PERIODO DE HUMEDECIMIENTO			
Hora de entrada	14: 20" 16"	14: 25" 12"	
Hora de salida (10')	14: 30" 16"	14: 35" 12"	
PERIODO DE SEDIMENTACION			
Hora de entrada	14: 31" 14"	14: 32" 21"	
Hora de salida (20')	14: 51" 14"	14: 52" 21"	
Lectura de Arcilla (")	3.8	3.9	
Lectura de Arena (")	2.7	2.8	
INDICE DE DURABILIDAD (H.arena/H.arcilla*100)	71.1	71.8	71.4
OBSEVACIONES:			

Nota: La muestra fue tomada de cantera por personal técnico de este Laboratorio.



GEOCYP S.R.L.

Celso Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226



GEOCYP S.R.L.

**LABORATORIO DE MECANICA DE SUELOS - CONCRETO Y ASFALTO - CIMENTACIONES
PAVIMENTACIONES - CONSULTORIA Y SUPERVISIONES DE OBRAS CIVILES**

ANALISIS QUIMICO

SOLICITA : CONSORCIO RBC
**OBRA : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD EN
LA AV. UNIVERSITARIA, TRAMO AV. ANCHOVETA – AV. CENTRAL,
DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA- ANCASH II ETAPA**
LUGAR : NUEVO CHIMBOTE - PROVINCIA DE SANTA - ANCASH
CANtera : SAN PEDRITO
CAPA : BASE
FECHA : 26-07-21
MUESTRA : M1

MUESTRA	SALES SOLUBLES TOTALES (%)
M1	0.4713

Nota: La muestra fue tomada en cantera por el personal técnico de este laboratorio.



GEOCYP S.R.L.

Elise Manrique Cornelio
INGENIERO CIVIL
CIP 90226